

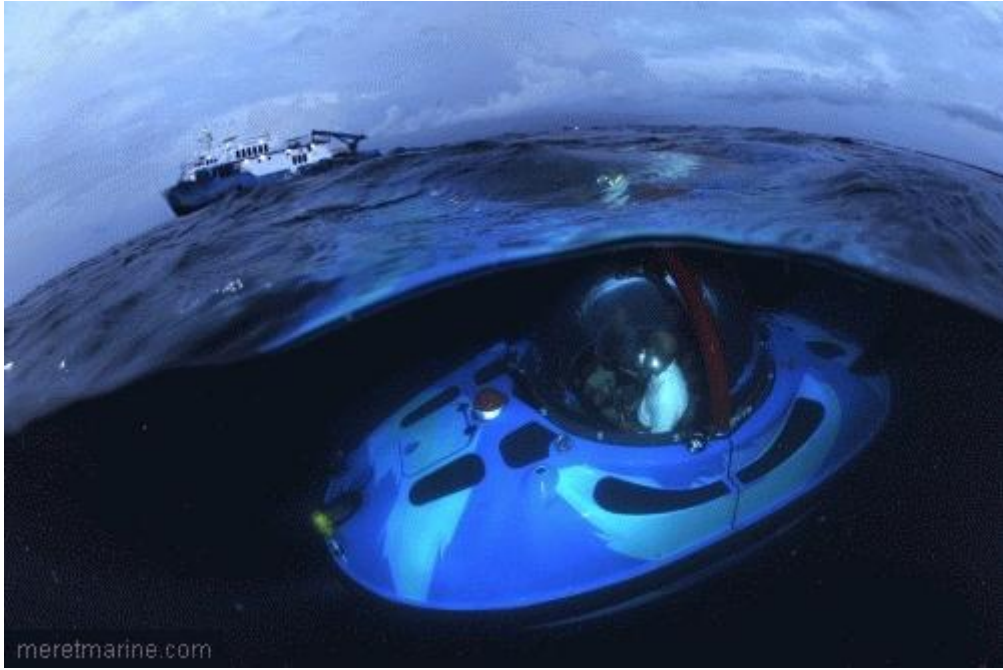
En dehors de ces tenders, les navires embarquent de nombreux équipements dans leurs garages : jets-skis, kayaks de mer, matériel de plongée et autres scooters sous-marins, comme les Seabob, très prisés actuellement. On trouve même, sur certains bateaux, de véritables sous-marins. Ainsi, la société hollandaise U-Boat Worx, créée en 2005, a développé une série de sous-marins de poche pour les secteurs de l'offshore, de la recherche, mais aussi de la grande plaisance. « Nous avons créé une gamme spécifique. Tous les modèles sont différents, en fonction des demandes des clients. Ils sont conçus pour être intégrés dans un petit espace. Il faut juste une grue pour les mettre à l'eau et les récupérer », explique Charlotte Schroots, directrice marketing d'U-Boat Worx. Pouvant embarquer deux à trois personnes, dont un pilote, le C-Quester peut atteindre une profondeur de 100 mètres, alors que le C-Explorer (1 à 5 personnes), peut descendre de 300 à 1000 mètres, permettant aux occupants de découvrir, derrière un dôme vitré, la beauté des profondeurs marines. Classifiés par le Germanisher Lloyd, ces engins sont commercialisés à partir de 750.000 euros à la vente, mais peuvent également être loués, U-Boat disposant d'une équipe de pilotes professionnels pour la mise en oeuvre.



Sous-marin de U-Boat Worx (© : MER ET MARINE - VINCENT GROIZELEAU)



Sous-marins de U-Boat Worx (© : FRANK DE JONGH)



Sous-marin de U-Boat Worx (© : U-BOAT WORX)



Sous-marin de U-Boat Worx (© : DAVID PEARLMAN)



Sous-marin de U-Boat Worx (© : DAVID PEARLMAN)

[WWW.MARETMARINE.COM](http://WWW.MARETMARINE.COM)